

XXVII MEMORIAL OTTONA WEILANDA
Charzykowy, 17-19 maj 2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje
[SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
- 1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żegluga.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 2.3 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.4 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisy sanitarne.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie Sailingnet.
- 4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w klubie CHKŻ
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie(jeżeli jest wymagana), zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP].
- 6.2 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń. Jeśli wszystkie grupy nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie grupy. Drugi podział na grupy wymaga rozegrania co najmniej rozegrania 2 wyścigów w regatach.
- 6.3 Zawodnicy będą rywalizowali w grupach – grupy będą zmieniane każdego dnia. Po dwóch dniach regat , w przypadku rozegrania minimum czterech wyścigów, zawodnicy będą rywalizowali w grupie złotej, srebrnej i brązowej.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 8 wyścigów:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
17.05.2024	10.55
18.05.2024	10.55
19.05.2024	10.25

- 7.2 W ostatnim dniu regat tj. 19.05.2024r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **13.30**

8. FLAGI KLASY

8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup podczas kwalifikacji będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
B 1	Bez Wstążki	Biała flaga klasy
B 2	Wstążka żółta	Flaga żółta
B 3	Wstążka czerwona	Flaga czerwona
B 4	Wstążka niebieska	Flaga niebieska

8.2 Sygnał ostrzeżenia w przypadku podziału na grupę złotą i srebrną, brązową itd. będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
B 1 - złota	Bez wstążki	Biała flaga klasy
B 2 - srebrna	Wstążka żółta	Flaga żółta
B 3 - brązowa	Wstążka czerwona	Flaga czerwona
B 4 - szmaragdowa	Wstążka niebieska	Flaga niebieska

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na jeziorze Charzykowskim.

10. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą żółte boje stożkowe z logo CHKŻ.

11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 10 min po starcie grupy poprzedniej.

12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a nabieżnikiem z flagą pomarańczową wystawionym na statku KR na lewym końcu.

12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.[DP]

12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

14. META

14.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

15. SYSTEM KAR

15.1 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

15.2 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 2 punkty.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75 min	40 min	15 min

16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów

17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie umieszczone na tablicy zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku klubu CHKŻ.

17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą umieszczane na tablicy celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie umieszczona na tablicy przed zakończeniem czasu protestowego.

17.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.

17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.

18.2 Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzącej się okazji.

20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KS, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z napisem J lub JURY
- biała flaga z napisem RC
- biała flaga z napisem „M” lub „Measurer
- biała flaga z napisem „PRESS”, Sailingnet
- Zespół Protestowy;
- Statki Komisji Sędziowskiej
- Mierniczy.
- akredytowani reporterzy

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zaszygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.
- 22.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.
- 22.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

23. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów Komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Dariusz Juszcak

Załącznik nr 1 – Schemat trasy

Wszyscy zawodnicy spływający z mety na pole oczekiwania poniżej startu muszą poruszać się wyznaczonym kanałem.
Konfiguracja trasy: START – 1 – 2 – 3S/3P – META

